

# La barca torna nuova



*Ideale per proteggere e ridare lucentezza a scafo, coperta e anche parti metalliche, riproducendo le stesse qualità del vetro*

**S**e la vostra barca non splende più come il giorno in cui l'avete acquistata, potete operare in tre modi, riverniciarla completamente, lucidarla o trattarla con prodotti innovativi che ridanno lucentezza e proteggono la superficie nel tempo. La Nanoprom ha presentato Polysil, un rivestimento a base di polimeri di silicio che riproduce le stesse qualità del vetro. Qualità che possono essere sintetizzate in massima lucentezza, assenza di porosità e facilità di pulizia

nel tempo. La durezza del prodotto è fondamentale per la durata nel tempo della superficie, infatti la protegge dai raggi ultravioletti e dalla abrasione. Il trattamento Polysil può essere utilizzato su diversi materiali, dal Gelcoat al teak e metalli.

*Nanoprom, Piazza Risorgimento 3, 41049 Sassuolo (MO), tel. 0536 871677, [www.nanoprom.it](http://www.nanoprom.it)*



Un momento dell'applicazione di Polysil, un prodotto che sfrutta le qualità del silicio per proteggere e lucidare ogni superficie. Sul sito dell'azienda ci sono tutti i video che illustrano i metodi di applicazione. A destra un esempio di un lavoro su uno scafo rosso e blu.

La Fein ha realizzato una gamma di utensili adatti per l'uso in barca.



## Lo strumento sempre giusto

La tedesca Fein produce utensili e attrezzi ad alta resistenza ideali per l'utilizzo in barca e propone una serie di soluzioni utilissime per tutti i "bricoleur" di bordo. È disponibile il Multimaster Marine Top per il taglio del legno o vetroresina, il Polisher per la pulizia e lucidatura (nella foto a destra) e una levigatrice orbitale ad alta potenza. Ogni sistema può accogliere diversi utensili per la lavorazione e taglio di tutte le superfici di bordo. Fein, Via Francesco Dassori 29/1, 16131 Genova, tel. 010 310921, [www.fein.it](http://www.fein.it)

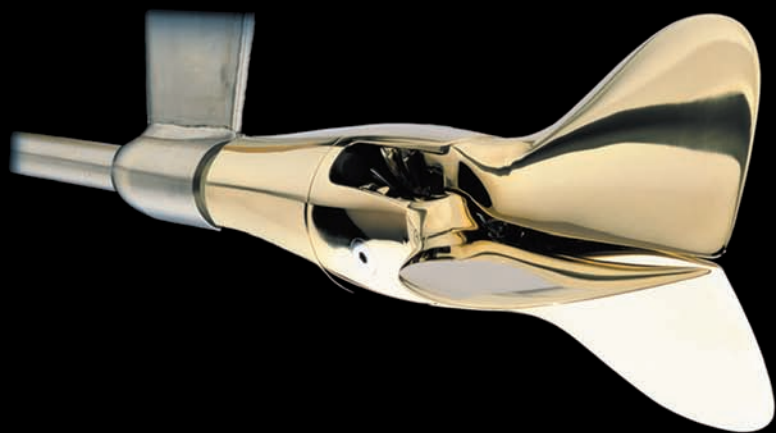
## >> ANCORAGGI SICURI

### Un salpancora di classe

**D**alla Italwinch, una nuova azienda che ha debuttato allo scorso Salone Nautico di Genova arriva Ray Lux, un salpancora realizzato completamente in bronzo ideale per barche di lunghezze intorno a 10 metri. Viene costruito con tendicima integrato in alluminio e con il sensore contamentri integrato. Le catene che possono essere utilizzate vanno da 6 a 8 mm; le motorizzazioni disponibili sono due, entrambe con asse verticale, da 500 e 700 Watt, lavorando a una tensione a 12 o 24 Volt. Ray Lux è un modello leggero e affidabile con un costo di listino che si aggira intorno a 800 euro. Italwinch è distribuito da *Mz Electronics, Via Bainsizza 2, 20052 Monza (MI), tel. 039 2148126, [www.mzelectronic.com](http://www.mzelectronic.com)*



Il nuovo salpancora della Italwinch RayLux, in bronzo cormato, viene venduto con sensore tendicima integrato.



**Gori<sup>®</sup>**  
**propeller**  
[www.gori-propeller.dk](http://www.gori-propeller.dk)